

From my time as a Press Photographer (about between 1967/68 and 1973)

This is a short version of the one written in German, because most of the stories are very locally bound and interesting mainly for local German readers.

I have worked for some newspapers in the provincial city of LINZ in Upper Austria, starting with the LINZER VOLKSBLATT, then a little for the OÖ NACHRICHTEN and finally and mainly for the KRONENZEITUNG.

For the KRONE I have had been the very first local photographer at all, as this newspaper had started at that time with a local issue.

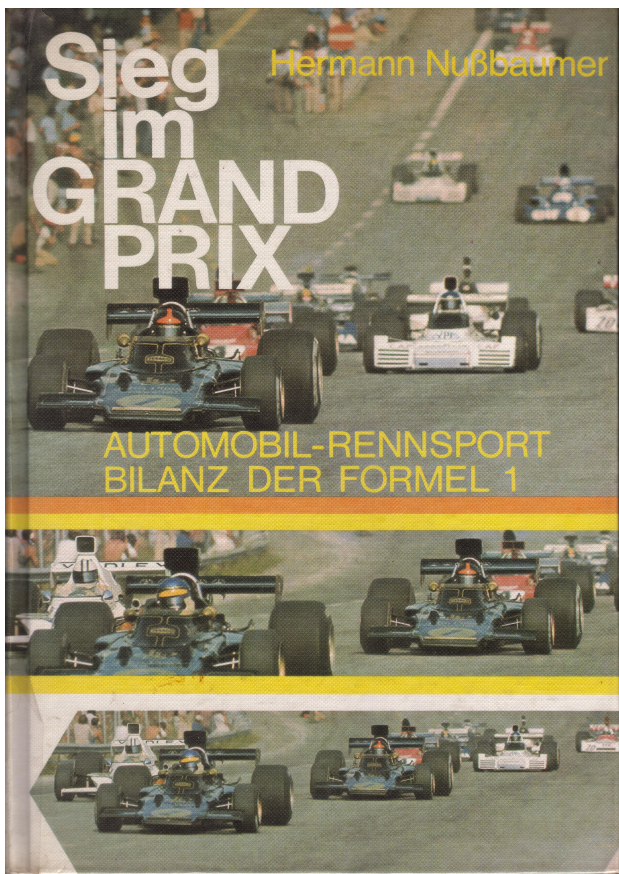
Beside that I was making photos for motor sport events, mainly motocross, and selling the pictures to the mainly amateur drivers.

A friendship with Hermann Nußbaumer, who had been at that time a well known Journalist at the Austrian Radio and TV station, had offered me the opportunity to photograph also for the Formula 1 Motor Racing. Nußbaumer had published a book in 1974, one year after I have had finished my university studies, about the history of Formula 1 Racing.

For this book I could contribute most of the recent photos.

From all of my journalism work I own nothing anymore, all has been given to the Picture Collection of the Austrian National Library.

I have only the book of Hermann Nußbaumer and copied the front and the back page, three sides of my pictures and the listing of the photographers.



ING. HERMANN NUSSBAUMER



Der Autor dieses Buches ist seit mehr als 25 Jahren Funkreporter und Fernsehkommentator des ORF. Für seine „Sportsendung für die Jugend“ erhielt er 1961 den „Staatspreis für hervorragende journalistische Leistungen im Dienste der Jugend“. Nach „Sieg auf weißen Pisten“, dem Standardwerk des alpinen Skisports, hat er nun das vorliegende umfassende Werk für den Motorsport geschaffen.

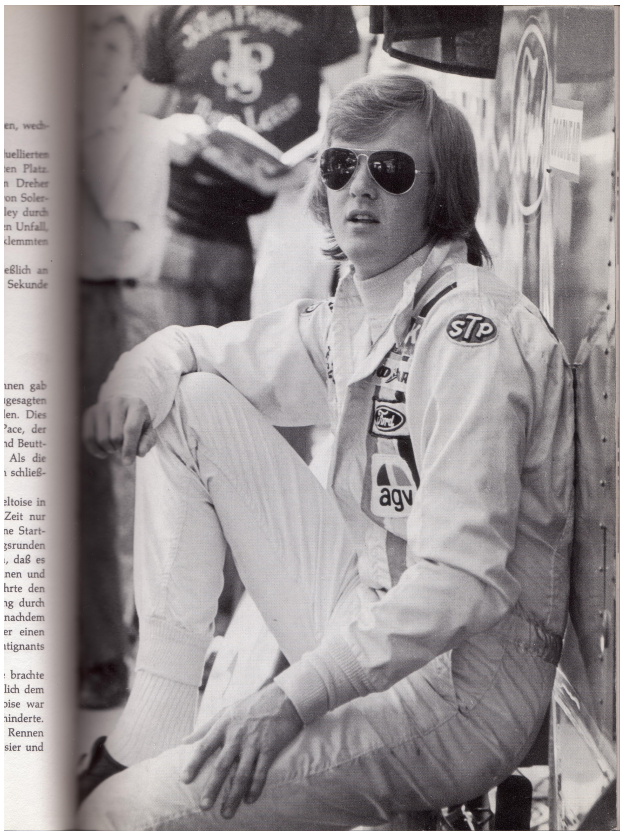
Sieg im Grand Prix

Auch der Grand Prix hat bereits eine Geschichte. Und bei der rasanten Entwicklung dieser Sportart ist es sogar eine ziemlich bewegte Geschichte. In diesem Buch läßt der Autor Ing. Hermann Nußbaumer noch einmal alle Rennen der Formel 1, soweit sie für die Weltmeisterschaft gewertet wurden, Revue passieren. Namen wie Fangio, Farina, Moss werden wieder ins Gedächtnis gerufen, aber auch die noch in bester Erinnerung befindlichen grandiosen Fahrten eines Jim Clark, eines Jochen Rindt und eines Jackie Stewart werden wieder lebendig.

In einem Einführungsteil werden in diesem Buch die Geschichte der Rennen geschildert und die wichtigsten Fachausdrücke der Rennfahrsprache erklärt. Dann folgen im Hauptteil die Rennberichte mit den jeweiligen Ergebnissen, den Durchschnittsgeschwindigkeiten und der Dauer der Rennen. In einer umfangreichen Dokumentation werden anschließend alle bisherigen Grand-Prix-Fahrer verzeichnet, die Ergebnisse aller Grand-Prix-Rennen, die Weltmeisterschaftstabellen mit genauen Punkteaufzeichnungen, die Erfolgslisten der Grand-Prix-Sieger, die Toten des Grand-Prix-Sports, die Sternzeichen der Weltklassefahrer, die Geschwindigkeitsrekorde, die Großen Preise von Europa, die weltbesten Fahrer seit dem Jahre 1925, die Europameister im Motorsport, die Grand-Prix-Strecken in Skizzen im richtigen Größenverhältnis und die ewige Bestenliste.

„Sieg im Grand Prix“ ist das Motorsportbuch, in dem man alles findet!

ISBN 3 85320 133 4

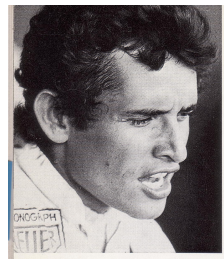


en, wech-
 beilertem
 en Platz.
 n Dreher
 en Soler-
 ley durch
 n Unfall,
 stemmen
 eßlich an
 Sekunde

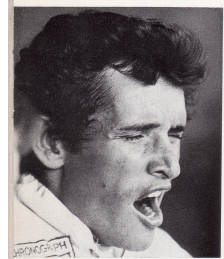
 men gab
 ggesagten
 len. Dies
 ace, der
 d Beutt-
 Als die
 schließ-

 eltoise in
 Zeit nur
 ne Start-
 prunden
 v, daß es
 nen und
 hrte den
 ag durch
 nachdem
 er einen
 tignants

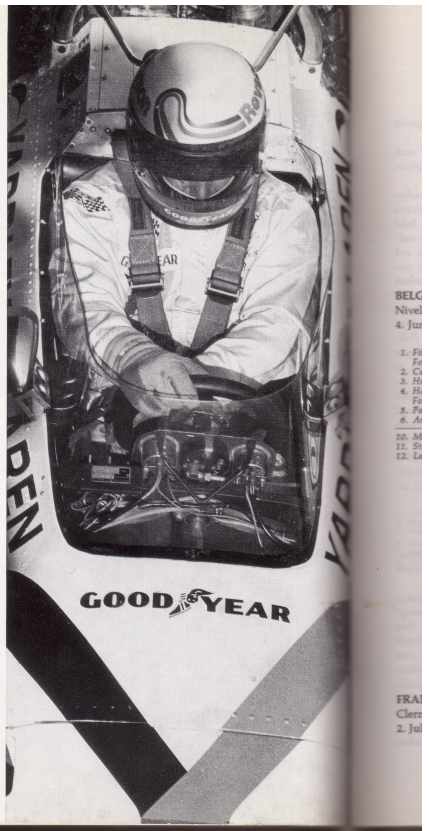
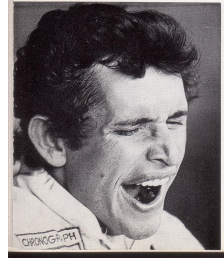
 brachte
 lich dem
 ise war
 änderte.
 Rennen
 sier und



Jacky fock ist müde



Rechts: Peter Revson (USA) †



BELG
 Nivel
 4. Jun

 1. Fu
 2. Cl
 3. H
 4. Fa
 5. Pa
 6. A

 10. M
 11. S
 12. La

 FRA
 Clerc
 2. Jul



USA
 Watki
 7. Okt

 1. Peter
 2. Hunt
 3. René
 4. Hahn
 5. Rees
 6. Fittig
 7. Rega

Harte Rivalen im Grand-Prix-Sport: Jody Scheckter (oben) und Niki Lauda, der Trainingsweltmeister 1974!



Es fotografierten:

- 1 Alfa-Romeo-Werksbilder
Seite 55
- 42 BP-Werksbilder
Seiten 34, 34, 53, 77, 78, 78, 79, 79, 80, 89, 101, 102, 102, 103, 103, 104, 113,
113, 115, 115, 116, 116, 116, 126, 126, 126, 139, 139, 140, 140, 140, 149,
150, 150, 150, 151, 152, 161, 161, 162, 176
- 16 Wolfgang Gruber, Salzburg
Seiten 127, 127, 127, 128, 128, 128, 137, 137, 137, 138, 138, 138, 138, 173, 173,
173
- 18 Dr. Gottfried Köhler, Linz
Seiten 237, 238, 238, 238, 239, 239, 239, 240, 240, 240, 249, 249, 249, 250,
250, 250, 251, 252, 252, 252, 261, 262, 262, 262, 264, 264, 273, 273, 275,
275, 275, 276
- 10 Mercedes-Benz-Werksbilder
Seiten 35, 35, 36, 54, 54, 55, 56, 56, 90, 90
- 9 Horst Nußbaumer, Linz
Seiten 125, 175, 216, 216, 216, 216
- Klaus Peter Pozdnik, Linz
Seiten 263, 263, 263, 273
- 2 ÖAMTC-Archiv
Seite 33, 33
- Jürgen Staretschek, Linz
Seiten 261, 274, 274
- 1 Wilhelm Sturm, Salzburg
Seite 215
- 33 Pressefoto Sündhofer, Wien
Seiten 91, 91, 92, 114, 114, 114, 151, 161, 163, 163, 164, 164, 164, 174, 174,
174, 174, 175, 185, 185, 186, 186, 187, 187, 188, 213, 214, 214, 225, 226,
226, 227, 228, 228, 228

